

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പരപ്പനങ്ങാടിയിൽ നിലവിൽ രണ്ട് കോടതികളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഈ രണ്ട് കോടതികൾക്കുപുറമേ നാല് കോടതികൾക്കൂടി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അഞ്ചുനില കെട്ടിടം ആവശ്യമാണെന്ന് രജിസ്ട്രാർ അറിയിച്ചിരുന്നു. അതിനായി 25,56,00,000 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാർ സമർപ്പിച്ചത്. വിവിധയിടങ്ങളിലെ കോടതി സമുച്ചയനിർമ്മാണത്തിനായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയിൽനിന്നും 25,56,00,000 രൂപ ഈ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി മാത്രം നീക്കിവയ്ക്കാൻ പ്രയാസമാണെന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ വീണ്ടും പരിശോധന വേണമെന്ന ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറുടെ ആവശ്യത്തെത്തുടർന്ന് കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണങ്ങൾക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമായ തുകയും അതിന്റെ ധനവിനിയോഗവും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ഹൈക്കോടതി രജിസ്ട്രാറോടും ആസൂത്രണ വകുപ്പിനോടും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് പരപ്പനങ്ങാടിയിലെ കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്തുന്നതാണ്.

(2) പുതിയ ഡാം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടുന്ന മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തീവ്രതയുള്ള ഭൂകമ്പങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രദേശത്താണ്. 1979-ലെ സെൻട്രൽ വാട്ടർ പവർ കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് പരമാവധി 136 അടിയിരിക്കണം. തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ജലനിരപ്പ് ഗണ്യമായി ഉയർത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. തമിഴ്നാട്ടിലെ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് കൃഷിക്കും മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കും ജലം ലഭിക്കുന്നത് മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിൽനിന്നാണ്. എന്നാൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം ഇടുക്കി, എറണാകുളം, കോട്ടയം ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങളെ ഭീതിയിലാഴ്ത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ജലം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരള-തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിമാർ തമ്മിൽ പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

11.00 A.M.]

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പലതവണ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിന്റെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിൽ നിലനിന്നിരുന്ന തർക്കത്തിന്മേൽ O.S.No. 3/2006-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി 7-5-2014-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം ജലശാസ്ത്രപരമായും ഭൂകമ്പപരമായും ഘടനാപരമായും സുരക്ഷിതമാണെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായത്. അണക്കെട്ടിന്റെ സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചുള്ള കേരളത്തിന്റെ ഉത്കണ്ഠ കണക്കിലെടുത്ത് ഡാമിന്റെ സുരക്ഷിതത്വം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി മൂന്നാം മേൽനോട്ട സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയും കാലാകാലങ്ങളിൽ ഈ സമിതി ഡാമിന്റെ സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണം നടത്തുകയും പരിശോധനയും യോഗങ്ങളും നടത്തി ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഒരു ഉപസമിതി പരിശോധന നടത്തി ഡാമിന്റെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങൾ മേൽനോട്ട സമിതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താറുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മഴയുടെ മുന്നറിയിപ്പുകൾക്കനുസൃതമായി ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പ് സുരക്ഷിത അളവിൽ ക്രമീകരിക്കാനും ഡാമിന്റെ കീഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻവേണ്ട നടപടി കൈക്കൊള്ളാനും തമിഴ്നാടിനോടും മേൽനോട്ട സമിതി ചെയർമാനോടും കേരളം ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. കൂടാതെ മുല്ലപ്പെരിയാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള ദുരന്തങ്ങളെ നേരിടുവാൻ സജ്ജമാക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നാഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയുടെ സബ് കമ്മിറ്റിയും സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിന്റെ കീഴിൽ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് സബ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന്റെ ജലനിരപ്പുയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ കമ്മിറ്റികൾ ഡാമിന്റെ കീഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കാവശ്യമായ എല്ലാ മുൻകരുതലുകളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മുല്ലപ്പെരിയാർ അണക്കെട്ടിന്റെ ബലക്ഷയം കണക്കിലെടുത്ത് പുതിയൊരു ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പുതിയ അണക്കെട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് മുമ്പായി Environmental clearance and Forest clearance മുതലായ നിയമപ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തലുകളും തമിഴ്നാടിന്റെ അനുമതിയും നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ അണക്കെട്ട് നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനം-കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മന്ത്രാലയം 2018 സെപ്റ്റംബർ 14-ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനത്തിനുള്ള Terms of reference-നുള്ള അംഗീകാരം

നിബന്ധനകളോടെ നൽകുകയുണ്ടായി. പുതിയ അണക്കെട്ടിനുവേണ്ടി 2011-ൽ തയ്യാറാക്കിയിരുന്ന ഡി.പി.ആർ. പുതുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ Inter State waters (ISW) അദ്ധ്യക്ഷനായി 12-2-2021-ന് ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിലുള്ള എല്ലാ അന്തർസംസ്ഥാന വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് കേരള-തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം 25-9-2019-ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് ചേർന്നതിന്റെ തുടർച്ചയായി 12-12-2019-നും 11-9-2020-നും സെക്രട്ടറിയുടെ ചർച്ചയും നടന്നിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി സെക്രട്ടറി തലത്തിലും ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലും അതുകഴിഞ്ഞ് മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും തുടർചർച്ചകൾ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുടർ ചർച്ചകളിൽ തേനി, മധുര, രാമനാഥപുരം തുടങ്ങിയ ജില്ലകൾക്ക് ജലം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് മുല്ലപ്പെരിയാറിൽ പുതിയ ഡാമിന്റെ നിർമ്മാണം സജീവമായി ഉന്നയിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കാലവർഷ സമയങ്ങളിൽ മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിൽ ജലനിരപ്പുയരുന്ന വേളയിൽ തമിഴ്നാടിന്റെയും മുല്ലപ്പെരിയാർ മേൽനോട്ട സമിതിയുടേയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സർക്കാർ നിരന്തരം ബന്ധപ്പെടുകയും ടണൽവഴി തമിഴ്നാട്ടിലെ വൈഗൈ ഡാമിലേയ്ക്ക് പരമാവധി അളവിൽ വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അതിനോട് തമിഴ്നാട് സഹകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 29-7-2021-നുമുമ്പ് മേൽനോട്ട സമിതിയുടെ യോഗം വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് വഴി നടത്തുകയും സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഡാമിന്റെ 126 വർഷത്തെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് അണക്കെട്ടിന് താഴെ അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ജില്ലാ ഭരണകൂടവും കേരള സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയും ജലസേചന വകുപ്പും സംയുക്തമായി തമിഴ്നാടിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഇന്ന് രാവിലെ 8 മണിക്ക് മുല്ലപ്പെരിയാറിലെ ജലനിരപ്പ് 136.30 അടിയാണ്. ഇന്ന് ഡാമിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ഇൻഫ്ലോ 908 ക്യൂസെക്സ് ഘനമീറ്റർ പെർ സെക്കൻഡ് ആണ്. ഔട്ട്ഫ്ലോയും 908 ആണ്. നമുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെയിപ്പോൾ കാലാവസ്ഥ വലിയ മോശമല്ല. മാക്സിമം വാട്ടർ ലെവൽ 142 അടിയാണ്. ആ നിലയിലേയ്ക്ക് ഉയരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഡാമിന്റെ താഴ്ഭാഗത്ത് അധിവസിക്കുന്നവർക്ക് എല്ലാ തലത്തിലുമുള്ള സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. താലൂക്ക് തലത്തിൽ തഹസിൽദാറെയും വില്ലേജ് തലത്തിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസറെയും അതോടൊപ്പം പോലീസ്, ഫയർഫോഴ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളെയും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ക്യാമ്പുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ

ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും, ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ആശങ്കകളില്ല. തമിഴ്നാടിന് ജലവും കേരളത്തിന് പുതിയൊരു ഡാമും; കേരളത്തിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെ ജീവൽപ്രശ്നം എന്നുള്ള നിലയിൽ അതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(3) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വർക്കലയുടെ പൊതുവായ വികസനത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് ചില റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളാണ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് റെയിൽവേ ഗേറ്റുകൾ ഒഴിവാക്കി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള എ.എസ്. ലഭ്യമായിരുന്നു. 2016-ൽ ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള എ.എസ്. ലഭിക്കുകയും 2019-ൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സാമൂഹ്യാഘാത പഠനമടക്കം പൂർത്തീകരിക്കുകയും അവകാശികളുമായി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും 19(1) നോട്ടീസ് പബ്ലിഷ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചുവന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് റെയിൽവേ അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചിലർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചത്. സാധാരണനിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെടാറില്ലായിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഹൈക്കോടതി ഇടപെട്ട് നാറ് പാക്കിനോട് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാറ് പാക്ക് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം പലപ്പോഴായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വർക്കല പുനമുട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala) ആണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രമായ ശിവഗിരിയിലേയ്ക്ക് ഓരോ വർഷവും ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ വരുമ്പോൾ റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തുനിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിന് ഈ രണ്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കണം. ഇന്നുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും കോടതിതലത്തിലും അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണം.